

Factsheet

Datenprofil Arbeitsstellen

Das Datenprofil DATEX II Roadworks (Baustellen)

DATEX II ist ein XML-basiertes Austauschformat für Verkehrsdaten in der Europäischen Union. Das Profil „Roadworks“ (Arbeitsstellen / Baustellen) standardisiert Informationen zu geplanten und laufenden Arbeitsstellen im Straßennetz. Ziel ist es, verlässliche, standardisierte Informationen für Navigationssysteme, Verkehrsmanagementzentralen und Open-Data-Portale bereitzustellen.

Was ist das DATEX II-Profil für Baustellen?

Das Roadworks-Profil ist Teil des DATEX II-Standards und umfasst verschiedene Nachrichtentypen (Publications), die relevanten Informationen über Baumaßnahmen im Straßenraum enthalten. Die Daten werden in XML-Format bereitgestellt und können kontinuierlich aktualisiert werden.

Das DATEX II-Profil umfasst mehrere Klassen. Jeder Klasse sind verschiedene Pflichtfelder zugeordnet. Zudem existieren weitere optionale Felder, die ausgefüllt werden sollten, wenn die entsprechenden Informationen vorliegen.

Benötigte Informationen

1. Unverzichtbare Informationen

Um eine Baustellenmeldung zu erzeugen, müssen folgende Datengruppen immer enthalten sein:

- Unternehmens- und Zeitdaten
 - Wann wurden die Informationen erstellt bzw. veröffentlicht?
 - Wer stellt die Daten bereit (z. B. Straßenbehörde, Dienstleister)?
- Allgemeine Nachrichtendaten
 - Eine eindeutige Kennung der Meldung, damit Aktualisierungen nachverfolgt werden können.

- Baustellentyp
 - Handelt es sich um eine reine Baumaßnahme (z. B. Straßenverbreiterung) oder um reguläre Instandhaltungsarbeiten (z. B. Belagsarbeiten)?
- Betroffene Fahrspuren
 - Welche Fahrspuren sind betroffen und wie (z. B. gesperrt, verengt)?
- Aktueller Status
 - Ist die Baustelle geplant, aktiv oder bereits abgeschlossen?
- Position
 - Wo genau befindet sich die Baustelle? Entweder als Punktkoordinate oder als definierter Streckenabschnitt.

2. Zusätzliche, optionale Informationen

Die folgenden Angaben sind nicht zwingend erforderlich, bieten jedoch einen Mehrwert:

- Zeitliche Details
 - Genaue Anfangs- und Endzeitpunkte oder wiederkehrende Zeitfenster (z. B. täglich zwischen 9 Uhr und 16 Uhr).
- Erweiterte Lagebeschreibung
 - Zusätzliche Kartendaten oder freitextliche Erläuterungen zur Position (z. B. Straße, Abschnittsnummer).
- Erweiterte Publikationsdaten
 - Weitere Metadaten zur Nachricht, wie interne Identifikatoren oder Klassifizierungen.
- Hintergrundinformationen
 - Ursachen der Baustelle (z. B. Unfallsanierung, Winterdienst), Verantwortliche und Schutzwürdigkeit.

Unterstützung des MOBIDROM bei der Bereitstellung der Daten

Sie möchten künftig Arbeitsstellen bereitstellen – wissen aber nicht, wie Sie anfangen sollen? Sie möchten die vom Mobidrom bereitgestellten Datensätze in ihren eigenen Anwendungen nutzen, haben aber noch Fragen?

MOBIDROM unterstützt Sie gerne als landesweiter, neutraler Ansprechpartner für Mobilitätsdaten in NRW – kostenfrei und unkompliziert. Als zentrale Servicestelle für Mobilitätsdaten in Nordrhein-Westfalen beraten wir Sie zu allen Fragen rund um die Bereitstellung von Mobilitätsdaten im Bereich Arbeitsstellen.

Bei Interesse wenden Sie sich gerne direkt an uns:

datenplattform@mobidrom.nrw

Stand: Mai 2025